



PEMERINTAH KABUPATEN BARITO UTARA

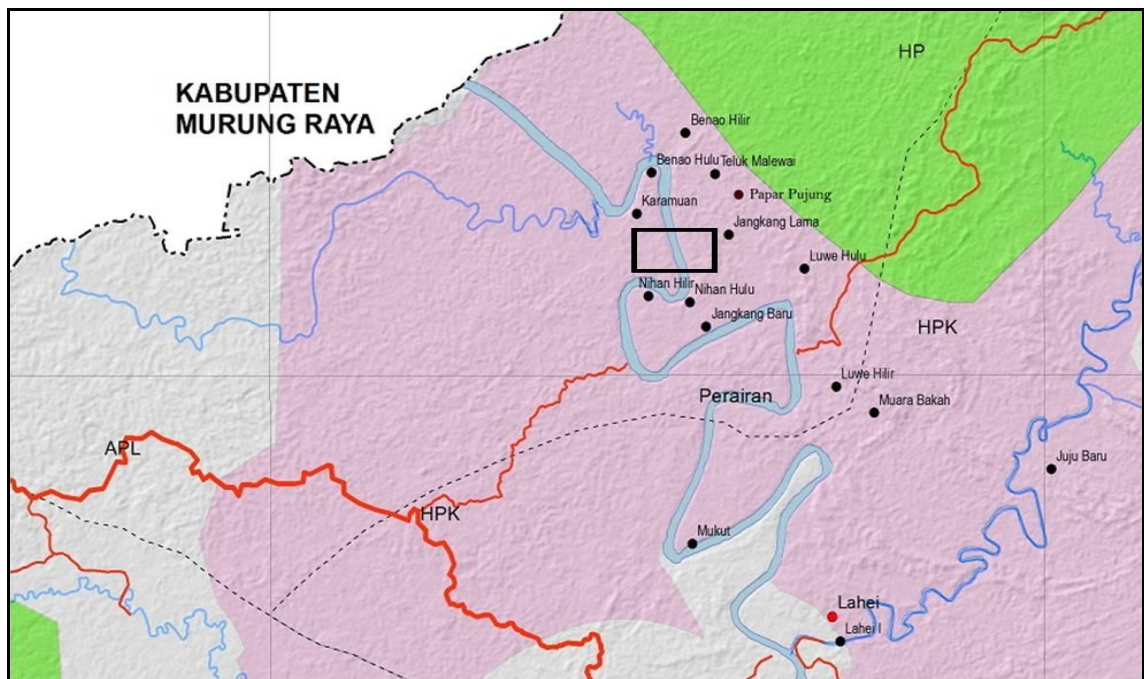
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Brigjen Katamso No. 28 Telp (0519) 21310 Fax (0519) 24110
MUARA TEWEH 73811

2. Data Hambatan Lalu Lintas Angkutan Sungai.

Hambatan dan kendala dalam keselamatan berlayar bagi kapal laut di sungai Barito sama halnya dengan kapal-kapal sungai yaitu pendangkalan, baik hamparan pasir maupun batu dan bangunan lainnya di sepanjang alur pelayaran, Pada musim kemarau kondisi tersebut sangat menghambat lalulintas angkutan sungai dan pada daerah-daerah tertentu tidak dapat dilayari terutama bagi kapal-kapal yang berukuran besar kecuali kapal-kapal kecil yang drafnya dibawah 100 cm.

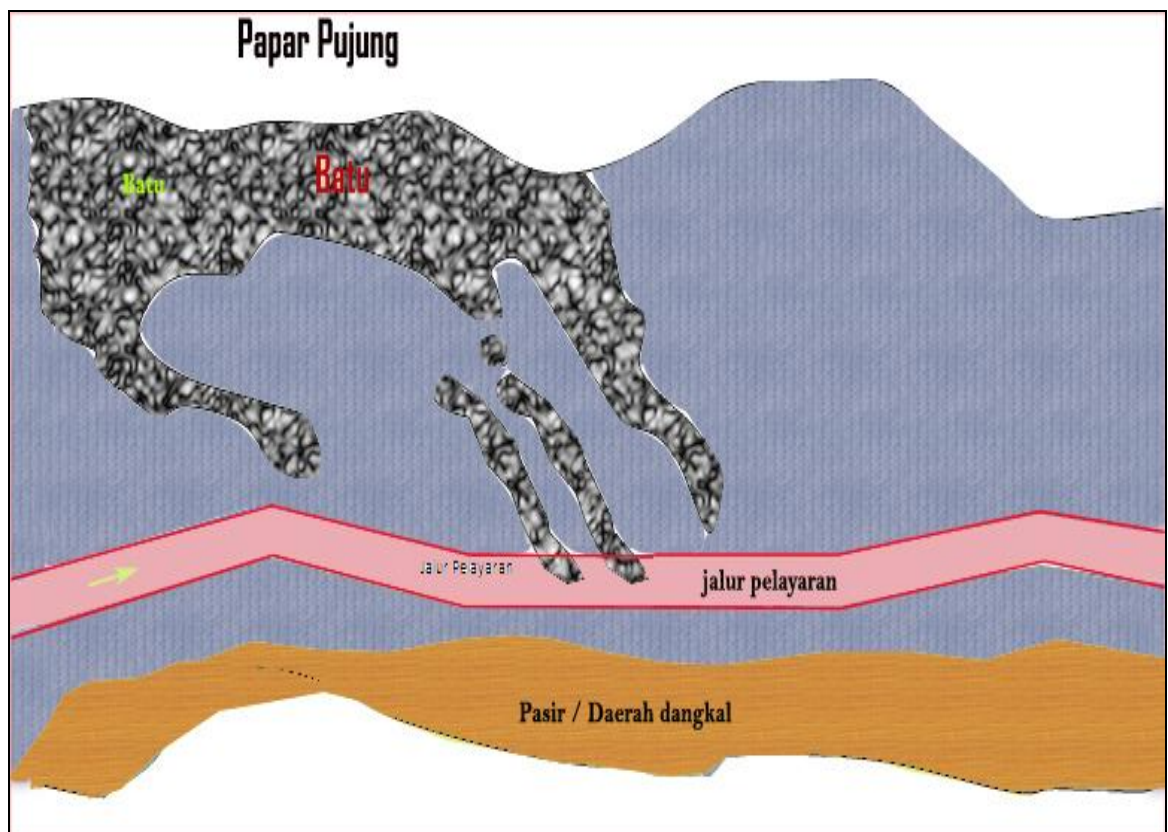
2.1. Hamparan Batu di Papar Pujung



Gambar 2.1.1. Peta lokasi hambatan Papar Pujung

Keterangan Lokasi Hambatan Papar Pujung :

Nama Lokasi	:	Papar Pujung
Koordinat	:	BT. 114°-54"-02,8' s/d 114°-54"-06,7' LS. 00°-45"-08,6' s/d 00°-44"-47,8'
Jenis Hambatan	:	Penyempitan Alur Pada Tikungan
Jenis Material	:	Batu Gamping dan Pasir
Posisi Hambatan	:	Sisi Kiri Turun Hamparan Batu Sisi Kanan Turun Gundukan Pasir
Solusi	:	Jasa Pandu Alam dan Pengalaman
Alur Yang Aman	:	Antara Batu dan Pasir
Resiko	:	Kapal Bisa Bocor



Gambar 2.1.2 Sket lokasi hambatan Papar Pujung



Gambar 2.1.3. Foto hamparan batu di lokasi hambatan Papar Pujung

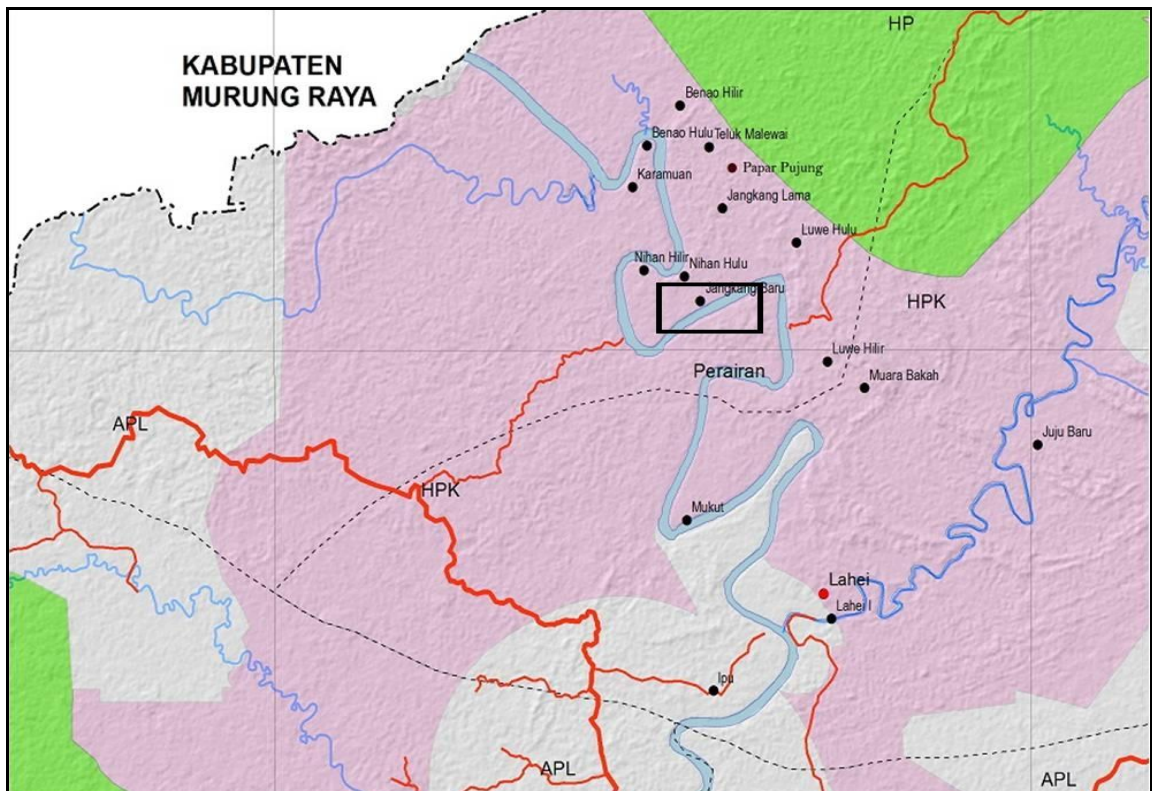


Gambar 2.1.4. Tongkang bermuatan yang kandas di Papar Pujung



Gambar 2.1.5. Tongkang bermuatan yang kandas di Alur Papar Pujung

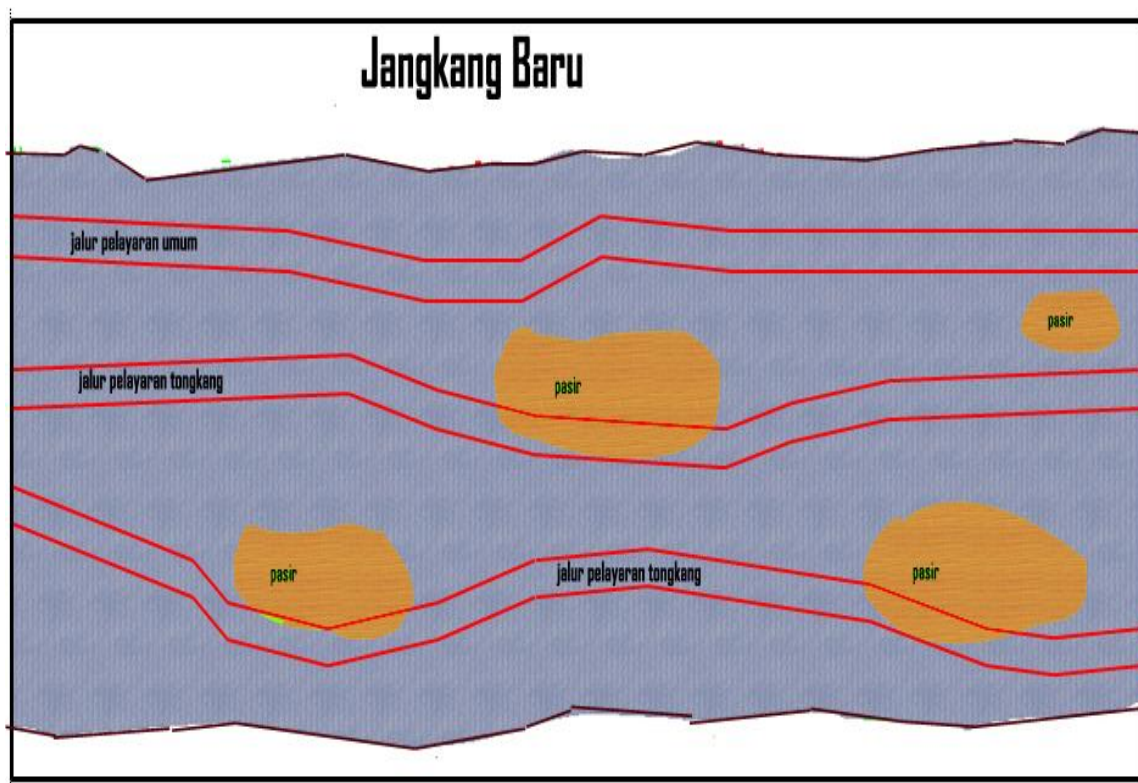
2.2. Hamparan Pasir di Jangkang Baru



Gambar 2.2.1. Peta lokasi hambatan Jangkang Baru

Keterangan Lokasi Hambatan Desa Jangkang Baru :

Nama Lokasi	:	Desa Jangkang Baru
Koordinat	:	BT. 114°-55"-04,6' s/d 114°-55"-31,5' LS. 00°-47"-14,4' s/d 00°-47"-01,6'
Jenis Hambatan	:	Penyempitan Alur Pada Alur Lurus
Jenis Material	:	Hamparan Pasir & Bangunan Apung Sisi Kiri Turun Jejeran Bangunan
Posisi Hambatan	:	Terapung di Tengah-tengah Alur Hamparan Pasir
Solusi	:	Jasa Pandu Alam Pengalaman
Alur Yang Aman	:	Antara Lanting dan Hamparan Pasir
Resiko	:	Kapal Bisa Bocor, Kandas dan Menabrak Lanting



Gambar 2.2.2. Sket lokasi hambatan Jangkang Baru

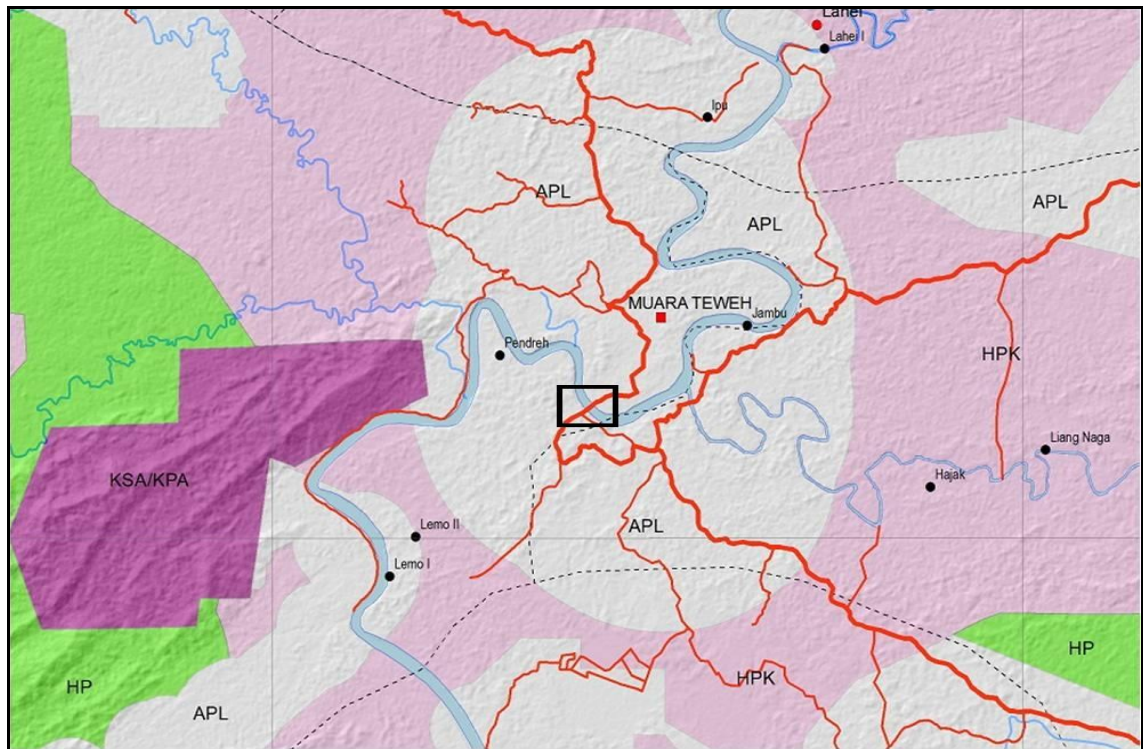


Gambar 2.2.3. Kapal LCT kandas di alur Jangkang Baru



Gambar 2.2.4. Kapal LCT kandas di alur Jangkang Baru

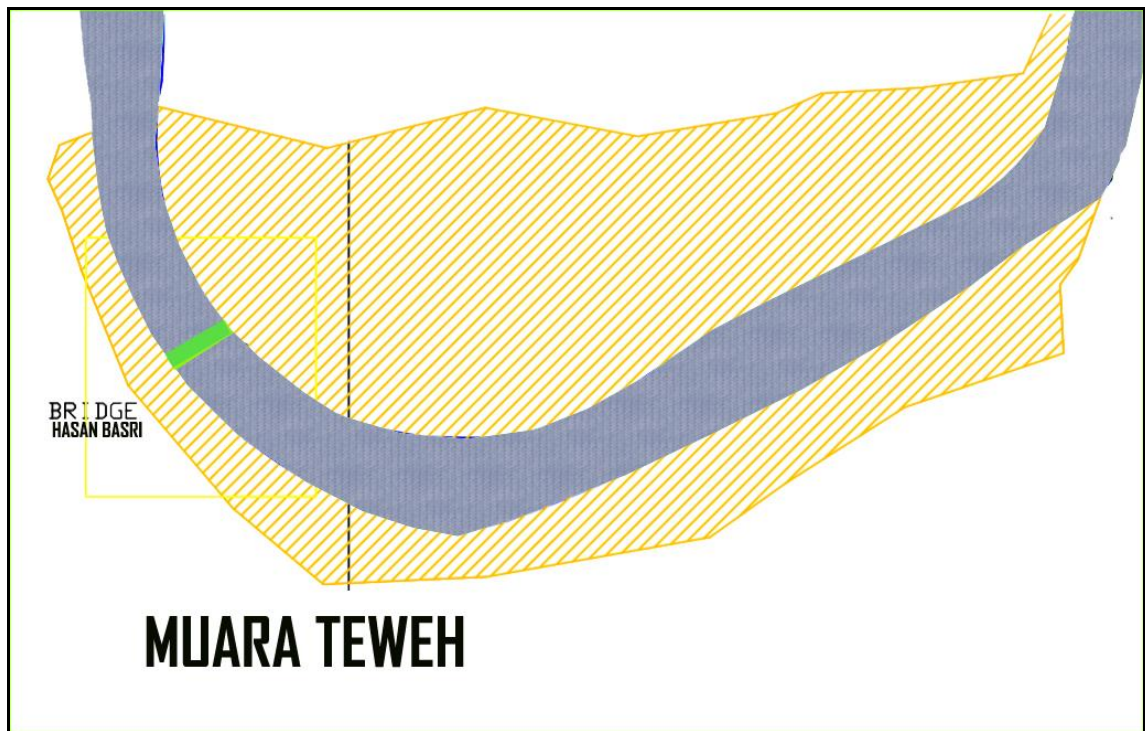
1.3. Jembatan KH. Hasan Basri Muara Teweh



Gambar 2.3.1. Peta lokasi jembatan KH. Hasan Basri Muara Teweh

Keterangan Lokasi Hambatan Jembatan KH. Hasan Basri :

Nama Lokasi	:	Jembatan KH. Hasan Basri
Koordinat	:	BT. 114°-53"-04,2' LS. 00°-57"-54,1'
Jenis Hambatan	:	Penyempitan Alur dan Clearence
Jenis Material	:	Tiang dan Lantai Jembatan
Posisi Hambatan	:	Pada Tengah-tengah Alur Pelayaran
Solusi	:	Jasa Pandu Di Darat dan Kapal Bantu
Alur Yang Aman	:	Ruang Kedua Sisi Kiri Turun
Resiko	:	Menabrak Tiang Vender Jembatan



Gambar 2.3.2. Sket lokasi hambatan jembatan KH. Hasan Basri

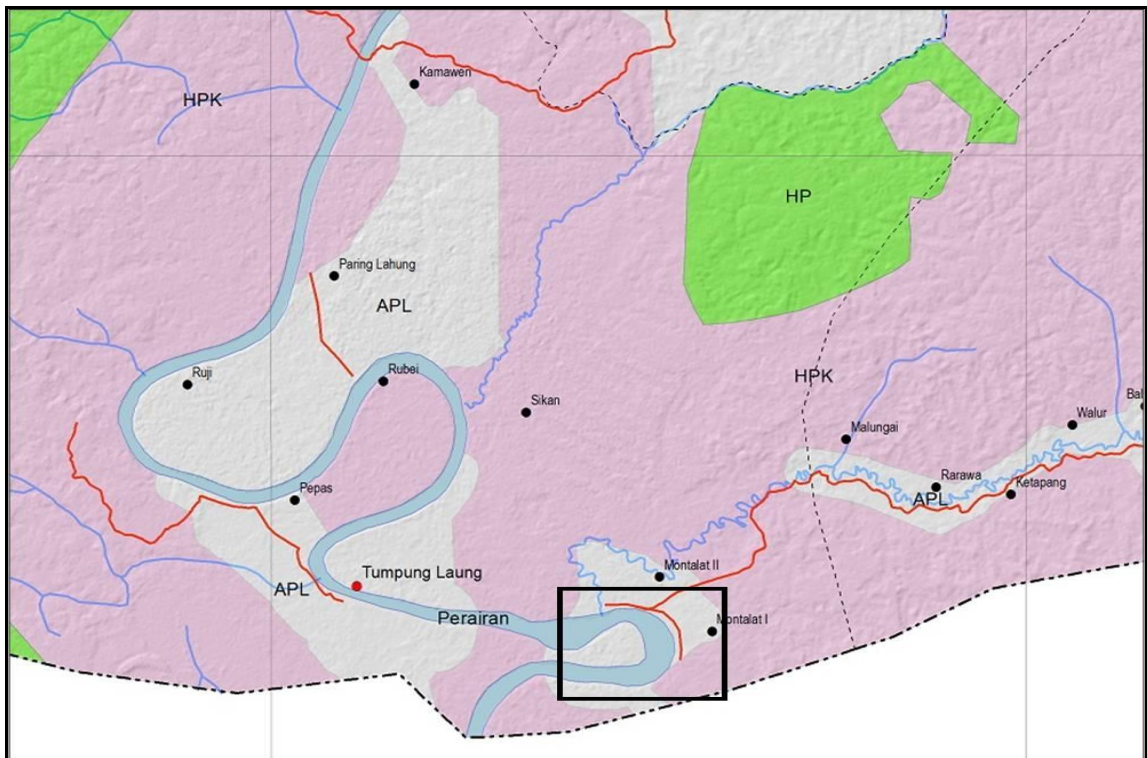


Gambar 2.3.3. Jembatan KH. Hasan Basri Muara Teweh



Gambar 2.3.4. Jembatan sedang dilintasi kapal tongkang bermuatan

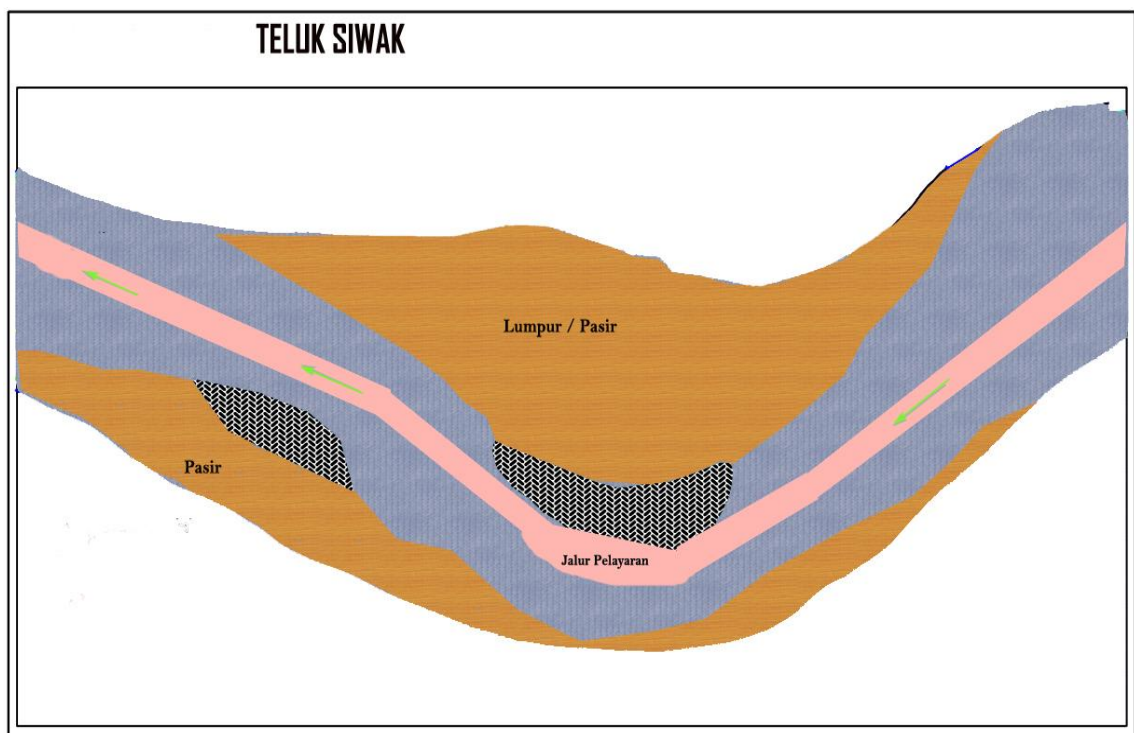
2.4. Hamparan Pasir dan Jalur Sempit di Teluk Siwak



Gambar 2.4.1 Peta lokasi hambatan Teluk Siwak

Keterangan Lokasi Hambatan Teluk Siwak Montallat :

Nama Lokasi	:	Teluk Siwak Montallat
Koordinat	:	BT. 114°-53"-13,2' s/d 114°-51"-42,2' LS. 00°-19"-43,3' s/d 01°-19"-47,4'
Jenis Hambatan	:	Penyempitan Alur dan Alur Berpindah-pindah
Jenis Material	:	Hamparan Pasir, Koral dan Lumpur
Posisi Hambatan	:	Pada Tengah-tengah Alur Pelayaran dan Berpindah-pindah
Solusi	:	Jasa Pandu di Lokasi
Alur Yang Aman	:	Sesuai Petunjuk Pandu di Lokasi
Resiko	:	Kapal Kandas dan Patah serta Tuntutan Nelayan



Gambar 2.4.2. Sket lokasi hambatan Teluk Siwak



Gambar 2.4.3. Sebagian hamparan pasir Teluk Siwak



Gambar 2.4.4. Tongkang bermuatan bahan tambang yang kandas di Teluk Siwak